



## Bidrag till kulturhistoriskt värdefulla fartyg

**Att bevara och bruka äldre fartyg är en komplex och kostsam uppgift. Därför fördelar vi varje år ett bidrag till arbeten som utförs för att bevara kulturhistoriskt värdefulla fartyg. Bidraget fördelas efter ansökan till en rad olika fartyg. Fartygsstödet regleras i förordning (20 11:1565)**

Stödet ska stimulera till insatser som gör att fartygen bevaras med en kulturhistorisk inriktning. Bidraget utgör normalt bara en mindre del av den totala kostnaden. Fartygsstödet söks av fartygets ägare. Bidrag kan ges till arbeten som har en kulturhistorisk inriktning och görs på sådant sätt att det tydliggör fartygets kulturhistoriska värde. Arbetet ska ske materialtroget vilket innebär att traditionella material och metoder ska användas. Om annat material eller metod används ska det framgå i ansökan, det ska också framgå varför du vill avvika från tidigare lösningar.

En särskild ansökningshandling finns att hämta på Sjöhistoriska museets webbplats: <https://www.sjohistoriska.se/utforska/fartyg-kulturmiljoer/fartygsstod>

Till ansökan ska även bifogas fotografier föreställande projektet. Vid museets bedömning av ansökningar om fartygsstöd är utgångspunkten fartygets historiska kvaliteter och hur viktiga arbetena är för fartygets bevarande. Vid bedömningen beaktas ägarens egen insats samt möjlighet att långsiktigt upprätthålla en lämplig förvaltning av de kulturhistoriska värdena i kombination med en god tillgänglighet för allmänheten.

**Ansökningsperioden är 1 december till 31 januari.**

## Fartygsstöd kan till exempel beviljas för följande projekt:

- Skrovreparationer, byte av bord, köl, spant, knän, roder och jämförbart.
- Reparationer av däck, stöttor, karmar, kappar, luckor, reling, garnering och däckshus.
- Återställa dokumenterad inredning, hytter, styrhytt, skans, salong, mäss och maskinrum.
- Arbeten med master, rundhult, beslag och segel.
- Renovering av ångmaskin/panna eller traditionell motortyp och propeller.

Om man anser att en restaurering eller ett återställande (till en vald period i fartygets historia) är nödvändigt behövs ett bra dokumentationsmaterial. Då är det klokt att man väljer den period från fartygets aktiva tid som är bäst dokumenterad.

Vi beviljar inte fartygsstöd för: eget arbete, kostnad för övernattningar, installation av navigationsutrustning, omdragning/nyinstallation av el, utbildningar eller bärgning av sjunkna fartyg.

## Utbetalning av fartygsstöd

Fartygsstödet utbetalas i efterhand, det vill säga efter att arbetet har utförts. Sista dagen för rekvisition är 1 december samma år som bidraget beviljats. Använd den blankett för rekvisition som finns på Sjöhistoriska museets hemsida.

Vid rekvisition av fartygsstöd ska kopior på fakturor för de arbeten som den beviljade ansökan omfattar bifogas. Utbetalning görs till den som sökt stödet. I samband med rekvisitionen ska även en rapport med dokumentation inklusive fotografier lämnas in. Om tidsplanen ändras och/eller arbetsplanen revideras under pågående insats ska fartygsägaren snaras meddela detta till oss.

Statsbidrag får inte lämnas till sökanden som har skulder för svenska skatter eller avgifter hos Kronofogdemyndigheten eller som är i likvidation eller konkurs.